สำเนาคู่ฉบับ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กสน.ชย.ทอ.(ผจง.โทร.๒-๖๕๘๔)

ที่ กห ๐๖๓๕.๖(๒)/ ๑๑๕๒ **วันที่** ๖ ต.ค.๖๘

เรื่อง ขอจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. NET BARRIER ที่ บน.๗ จำนวน ๑ งาน

เรียน จก.ชย.ทอ. (ผ่าน กกบ.บก.ชย.ทอ.)

๑. กสน.ชย.ทอ. มีภารกิจในการซ่อมเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ภายในดอนเมืองและต่างจังหวัด ปัจจุบันมีเครื่องหน่วงความเร็ว บ. บรรจุตามหน่วยต่างๆ จำเป็นต้องมีการซ่อมบำรุงรักษาให้มีสภาพพร้อมปฏิบัติภารกิจการบินได้ตลอดเวลานั้น

๒. กสน.ชย.ทอ. พิจารณาแล้ว เพื่อให้การสนับสนุนภารกิจ ในด้านยุทธการมีประสิทธิภาพอยู่ในสภาพพร้อมปฏิบัติภารกิจการบินได้ตลอดเวลา จึงขอจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. NET BARRIER ที่ บน.๗ จำนวน ๑ งาน เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๙๘,๐๘๘.๓๙บาท กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๑๐ เดือน แบ่งงวดงานออกเป็น ๓ งวดงาน เริ่ม ๑ ธ.ค.๖๘ ถึง ๓๐ ก.ย.๖๙ โดยขอใช้งบประมาณปี ๖๙ งบจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. NET BARRIER รหัส ก ๙๕๑๖๗-๗๖๐๔๒๓๔-๐๐๑ ในการดำเนินการ พร้อมนี้ได้แนบรายละเอียดการซ่อมบำรุงรักษามาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

น.อ.

ผอ.กสน.ชย.ทอ.

ร.อ. ร่าง ๖ ต.ค.๖๘

นาง พิมพ์/ทาน ๖ ต.ค.๖๘

ร.อ. ตรวจ ๗ ต.ค.๖๘

เอกสารประกอบงานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. NET BARRIER ที่ บน.7

ลำดับ	ผนวก	รายการ	จำนวนหน้า	หมายเหตุ
1	ก.	รายการข้อมูลประกอบการพิจารณางานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	1	
2	ข.	บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรงงาน งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	3	
3	ค.	รายการประมาณการงานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	1	
4	ง.	รายละเอียดงานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	2	
5	จ.	รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	2	
6	ฉ.	การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน	1	
7	ช	เงื่อนไขในการเสนอราคา	1	
8	แนบ	บันทึกการตรวจซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	9	
		รวม	20	

ผนวก ก

รายการข้อมูลประกอบการพิจารณางานจ้างซ่อมบำรุงรักษา

เครื่องหน่วงความเร็ว บ.

ประเภทเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

1. กองบิน 7 จำนวน 1 ชุด

- NET BARRIER

ผู้ตรวจ

ร.อ.

รอง หน.ฝบผ.ผจง.กสน.ชย.ทอ.ทำการแทน

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

ต.ค.๖๘

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรงงาน

ประเภทงาน งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. NET BARRIER

สถานที่ กองบิน 7 จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 1 งาน

ลำดับ	รายการ	กองบิน 7 จ.สุราษฎร์ธานี				
		จำนวน	หน่วยละ	ค่าวัสดุอุปกรณ์ รวม	ค่าแรง รวม	หมายเหตุ
1	- ระบบ RADIO CONTROL					
	- BATTERY 12 VDC (SITE RADIO)	2 ตัว	1,250.00	2,500.00		
2	- ระบบ ไฟฟ้าควบคุม					
	- RECTIFIER	2 ตัว	9,870.00	19,740.00		
	- RELAY / SOCKET	4 ตัว	780.00	3,120.00		
	- LIMIT SWITCH	2 ตัว	10,150.00	20,300.00		
	- LIMIT SWITCH	4 ตัว	12,360.00	49,440.00		
	- OVERLOAD	2 ตัว	2,275.00	4,550.00		
	- MAGNETIC CONTATOR	4 ตัว	4,960.00	19,840.00		
	- MAGNETIC CONTATOR (CUTOUT)	4 ตัว	2,620.00	10,480.00		
	- RELAY 8 PIN	4 ตัว	645.00	2,580.00		
3	- ระบบ ไฟฟ้าไฟฟ้าภายนอก					
	PILOT LAMP	6 ตัว	350.00	2,100.00		
	MAGNETIC CONTATOR (AIR CONDITION)	2 ตัว	1320	2,640.00		
	TIMER 24H (AIR CONDITION)	2 ตัว	4,850	9,700.00		

ผู้ตรวจ

ร.อ.

รอง หน.ฝบผ.ผจง.กสน.ชย.ทอ. ทำการแทน

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

ต.ค.๖๘

ผนวก ข.1

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรงงาน

ประเภทงาน งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. NET BARRIER

สถานที่ กองบิน 7 จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 1 งาน

ลำดับ	รายการ	กองบิน 7 จ.สุราษฎร์ธานี				
		จำนวน	หน่วยละ	ค่าวัสดุอุปกรณ์	ค่าแรง	หมายเหตุ
				รวม	รวม	
4	- ระบบ NET BARRIER					
	- น้ำมัน GEAR BOX (MOTOR RETRIEVE DRIVE ASSY) (3 ลิตร/เครื่อง)	4 ชุด	668.00	2,672.00		
	- น้ำมัน GEAR MOTOR STANCHION Mk6-6 (4 ลิตร/เครื่อง)	4 ชุด	890.00	3,560.00		
				-	100,000.00	-
5	-ค่าแรง					
		รวม		153,222.00	100,000.00	บาท

ผู้ตรวจ

ร.อ.

รอง หน.ฝบผ.ผจง.กสน.ชย.ทอ. ทำการแทน

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

ต.ค.๖๘

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรงงาน

ประเภทงาน งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. NET BARRIER

สถานที่ กองบิน 7 จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 1 งาน

ลำดับ	รายการ	กองบิน 7 จ.สุราษฎร์ธานี				
		จำนวน	หน่วยละ	ค่าวัสดุอุปกรณ์	ค่าแรง	หมายเหตุ
				รวม	รวม	
1	- ระบบ RADIO CONTROL					
	- LED LAMP, 14V, WHITE, T 1.75	7 หลอด	825.00	5,775.00	-	
	- CONTROL MODULE ASSEMBLY (5210)	1 ตัว	373,400.00	373,400.00		
2	- ระบบ NET BARRIER					
	- BULB	4 หลอด	450.00	1,800.00	-	
	- MOUNTING PAD	8 ตัว	150.00	1,200.00	-	
	- SHEAR PIN	4 ตัว	2,620.00	10,480.00	-	
3	-ค่าแรง			-	100,000.00	-
		รวม		392,655.00	100,000.00	

ผู้ตรวจ

ร.อ.

รอง หน.ฝบผ.ผจง.กสน.ชย.ทอ. ทำการแทน

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

ต.ค.๖๘

ผนวก ค

รายการประมาณการ งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. แบบ NET BARRIER ที่ กองบิน 7 จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 1 งาน

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท) ผนวก ข.1 , ข.2	หมายเหตุ
1	ค่าวัสดุ ผนวก ข.1 , ข.2	545,877.00	
2	ค่าแรง ผนวก ข.1 , ข.2	200,000.00	

รวมค่าวัสดุ+ค่าแรง เป็นเงิน	745,877.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	52,211.39	บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	798,088.39	บาท

ผู้ตรวจ

ร.อ.

รอง หน.ฝบผ.ผจง.กสน.ชย.ทอ.ทำการแทน

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

ต.ค.๖๘

รายละเอียด

การจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. NET BARRIER

การจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

๑. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. NET BARRIER ดังนี้

๑.๑ เปลี่ยนอะไหล่ทุกรายการตามผนวก ข.

๑.๒ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบความผิดปกติต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพปกติ

๑.๒.๑ ระบบ RADIO CONTROL

- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน TOWER CONTROL PANEL
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน CENTRAL CONTROL ASSEMBLY
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน SITE RADIO CONTROL ASSEMBLY
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน ANTENNA ASSEMBLY (TOWER)
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน ANTENNA ASSEMBLY (SITE)
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน BATTERY 12VDC
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน COMPACT .FAN
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน BULB, INCANDESCENT
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน BATTERY 12VDC (SITE RADIO)
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน AC INPUT MODULE
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน AC OUTPUT MODULE
- ทดสอบการทำงานของระบบ RADIO CONTROL ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๒ ระบบไฟฟ้าควบคุม

- ตรวจสภาพ MALFUNCTION LOCATOR BOX ASSY
- ตรวจสภาพ PROTABLE CONTROL BOX ASSY
- ตรวจสภาพ ISOLATOR SWITCH
- ตรวจสภาพ PILOT LAMP
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน MAGNETIC CONTACTOR
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน CIRCIUT BREAKER และ OVERLOAD RELAY
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน RELAY
- ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าควบคุม ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๓ ระบบไฟฟ้าภายนอก

- ตรวจสภาพ ตู้เมนจ่ายไฟ

- ตรวจสภาพ...

- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน UNDER VOLTAGE RELAY
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน หลอดไฟ FL.18 W.
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน และล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ
- ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าภายนอก ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๔ ระบบ NET BARRIER

- ตรวจสภาพ ENERGY ABSORBER
- ตรวจสภาพ PRESSURE ROLLER
- ตรวจสภาพ ABSORBER SHEAVE
- ตรวจสภาพ RUNWAY SHEAVE
- ตรวจสภาพ PURCHASE TAPE
- ตรวจสภาพ TAPE-TO-NET CONNECTOR
- ตรวจสภาพ NET MEN302
- ตรวจสภาพ STANCHION MK6-6
- ตรวจสภาพ NET ANCHORING SYSTEM
- ทดสอบการทำงานของระบบ NET BARRIER ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๕ ระบบ RETRIEVE DRIVE ASSEMBLY

- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน ELECTRIC MOTOR
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน D.O.L STARTER
- ตรวจสภาพ TERMINAL BOX
- ตรวจสภาพ/ระดับ น้ำมัน GEAR BOX
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน BELT AND ARM WITH EXTENSION
- ตรวจหารอยรั่วซึมของน้ำมันทุกประเภท
- ทดสอบการทำงานของระบบ RETRIEVE DRIVE ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๒. เดือนสุดท้ายผู้รับจ้างต้องตรวจสอบเครื่องหน่วงความเร็ว บ. NET BARRIER ตามข้อ ๑.๒ และต้องตรวจซ่อมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

ผู้ตรวจ

ร.อ.

รอง หน.ฝบผ.ผจง.กสน.ชย.ทอ.ทำการแทน

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

ต.ค.๖๘

รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ
งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้

๑. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนงาน หนังสือขอเข้าปฏิบัติงานการจ้าง รายชื่อวิศวกร เจ้าหน้าที่ช่าง พร้อมวุฒิการศึกษา และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม ภายใน ๗ วันทำการหลังลงนามในสัญญาจ้าง

๒. เจ้าหน้าที่ช่างที่มาปฏิบัติงาน ต้องแต่งกายให้เรียบร้อย โดยต้องมีชื่อ นามสกุลของเจ้าหน้าที่ช่างและชื่อของผู้รับจ้างและสัญลักษณ์ตราประทับของผู้รับจ้าง บนชุดปฏิบัติงานที่สวมใส่

๓. ในการปฏิบัติงานทุกครั้งจะต้องมีหัวหน้าช่างที่มีความชำนาญหรือวิศวกร พร้อมทั้งส่งรายชื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบทันที

๔. กรณีเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ขัดข้องหรือชำรุด ผู้รับจ้างได้รับแจ้งทางโทรสารหรือโทรศัพท์ต้องดำเนินการแก้ไข ดังนี้

๔.๑ กรณีที่ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่

๔.๑.๑. ที่ตั้งดอนเมือง ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๓ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๑.๒. ที่ตั้งต่างจังหวัด ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๒ กรณีที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่ที่ไม่ได้อยู่ใน ผนวก ข. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบและประมาณการอะไหล่ เสนอต่อผู้ควบคุมการซ่อม ผ่านคณะกรรมการฯ นำเรียน จก.ชย.ทอ. เพื่ออนุมัติให้ดำเนินการต่อไป

๕. ผู้รับจ้างต้องทำรายงานบันทึกการตรวจซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. (แนบ ๑.) และรายงานบันทึกการตรวจซ่อมเครื่องหน่วงความเร็ว บ. นอกรายการ ผนวก ข. (แนบ ๒.) รวมทั้งอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๕ ชุด ให้คณะกรรมการผ่านผู้ควบคุมการซ่อมภายใน ๓๐ วันหลังดำเนินการตรวจซ่อมแล้วเสร็จเพื่อให้ผู้ควบคุมการซ่อมพิจารณาความถูกต้อง (จำนวน ๓ ชุด ส่งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ อีก ๑ ชุด ส่งให้ กสน.ชย.ทอ. และอีก ๑ ชุด ส่งให้ จก.ชย.ทอ.) และจัดทำไฟล์อิเลคทรอนิกส์ (PDF FILE) ของเอกสารในรูปแบบของ CD จำนวน ๕ ชุด

๖. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดการจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ตามผนวก ง. และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำทางเทคนิค ในการบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

๗. ผู้รับจ้างต้องทำบัญชีรายการพัสดุชำรุดส่งคืน กพย.ชย.ทอ. ให้ครบทุกรายการผ่านผู้ควบคุมการซ่อมก่อนวันสิ้นสุดสัญญา

๘. งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ดังกล่าวเป็นแบบรวมค่าแรงงาน ค่าอะไหล่ ค่าวัสดุ หรือค่าอุปกรณ์ ตามรายการในผนวก ข. อะไหล่ วัสดุหรืออุปกรณ์นอกเหนือจากรายการ ผนวก ข. ผู้ว่าจ้างหรือหน่วยผู้ใช้งานจะเป็นผู้จัดหาให้ และผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนอะไหล่ดังกล่าวให้โดยไม่คิดค่าแรงงานเพิ่มจากทางราชการ

๙. ผู้รับจ้างจะต้องทำการสำรวจตรวจสอบอะไหล่ วัสดุอุปกรณ์ ของเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ที่คาดว่าจะชำรุดจากการเสื่อมสภาพหรือใกล้หมดอายุการใช้งาน แล้วทำบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (แนบ ๓.) ส่งให้คณะกรรมการผ่านผู้ควบคุมการซ่อมพิจารณาก่อนส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายใน ๓๑ กรกฎาคมเพื่อที่จะนำมาเป็นข้อมูลทำประมาณการในปีต่อไป

๑๐. รายการตามผนวก ข. ทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องส่งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับนับจำนวน พร้อมลงชื่อกำกับไว้ก่อนนำไปใช้งาน

ผู้ตรวจ

ร.อ.

รอง หน.ฝบผ.ผจง.กสน.ชย.ทอ.ทำการแทน

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

ต.ค.๖๘

ผนวก ฉ.

การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน

เครื่องหน่วงความเร็ว บ.NET BARRIER ที บน.๗

ผู้เสนอราคาต้องยินยอมตกลงทำตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนดไว้ จำนวน ๓ งวดงาน มีรายละเอียดดังนี้

งวดที่	จำนวนเงิน	งานที่ส่งมอบ	แล้วเสร็จภายใน
๑	๔๐%	- ส่งแผนงาน และรายชื่อเจ้าหน้าที่ตามผนวก จ. ข้อ ๑ - ๓ - ส่งอะไหล่ ตามผนวก ข.๑ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับที่ กองสนามบิน กรมช่างโยธาทหารอากาศ - เปลี่ยนอะไหล่ตามผนวก ข.๑ - ตรวจสภาพเครื่องหน่วงความเร็วเครื่องบิน ภายในเดือน มกราคม ๒๕๖๙ ตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒	๒ เดือน
๒	๓๐%	- ตรวจสภาพเครื่องหน่วงความเร็วเครื่องบิน ภายในเดือน เมษายน ๒๕๖๙ ตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒	๖ เดือน
๓	๓๐%	- ส่งอะไหล่ ตามผนวก ข.๒ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับที่ กองสนามบิน กรมช่างโยธาทหารอากาศ - เปลี่ยนอะไหล่ตามผนวก ข.๒ - ตรวจสภาพเครื่องหน่วงความเร็วเครื่องบิน ภายในเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๙ ตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒ - ตรวจซ่อมเครื่องหน่วงความเร็วเครื่องบิน ให้สามารถใช้งานได้ปกติ ตามผนวก ง. ข้อ ๒. - จัดทำบัญชีรายการอะไหล่ที่คาดว่าจะชำรุดตามผนวก จ. ข้อ ๙	๑๐ ดือน
๓ งวด	๑๐๐%		

ผู้ตรวจ

ร.อ.

รอง หน.ฝบผ.ผจง.กสน.ชย.ทอ.ทำการแทน

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

ต.ค.๖๘

เงื่อนไขการเสนอราคาที่ ๑๖/๖๐
งานจ้างซ่อมเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

๑. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาจ้างซ่อมเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ดังนี้

๑.๑ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมค่าแรง วัสดุ และอุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยน รายละเอียดตามผนวก ข.

๑.๒ ต้องแยกรายละเอียดราคา วัสดุ อุปกรณ์ ค่าแรงงาน และภาษี รวมไว้ในใบประมาณการตามผนวก ค.

๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาหนังสือ ตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ หากไม่สามารถนำมาแสดงได้ คณะกรรมการฯ จะไม่พิจารณา ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑ เป็นหนังสือรับรองผลงานย้อนหลังไม่เกิน ๕ ปี นับถัดจากวันเปิดซองสอบราคา หรือวันที่ยื่นเอกสารประกวดราคา และเป็นผลงานการซ่อม หรือติดตั้งเครื่องหน่วงความเร็ว บ. MAG – 8 หรือ BAK – 12 หรือ BAK – 14 หรือ NET BARRIER และเป็นผลงานจากส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่กรมช่างโยธาทหารอากาศตรวจสอบรับรอง

๒.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นเจ้าของกิจการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือใบรับแจ้งการประกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (รง.๒) โดยให้แสดงหลักฐานการไม่ขาดต่ออายุ

น.อ.
(กีรติ ปิงเมือง)
หัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเงื่อนไขและข้อกำหนด
ในการจัดซื้อจัดจ้าง ชย.ทอ.
๖ พ.ย.๖๐

อนุมัติ

พล.อ.ต.
(สุรพล พุทธมนต์)
จก.ชย.ทอ.
๖ พ.ย.๖๐

สำเนาถูกต้อง

ร.อ.
(ศุภชัย ทองโสม)
รรก.นธน.ชย.ทอ.
๖ พ.ย.๖๐